



## Skraberbro KD16



KD Maskinfabrik



# Skraberbro Model KD16

Skraberbroer type KD 16 kan leveres til primære og sekundære tanke.

Skraberbroen er designet ud fra ønsket om en lang levetid, samt at drift og vedligehold af broen bliver så minimalt som muligt.

## Standard materiale valg

Dele som *ikke* er i berøring med medie er som standard i varmt galvaniseret udførelse, herunder brokonstruktion, midterleje arrangementet samt bogie.

Dele i berøring med medie er som standard udført i rustfri stål 1.4301, som efter forarbejdning er totalbejdet, herunder flydeslamsskraber og bundskraber.

Andet materialevalg og overfladebehandling kan udføres efter ønske.

## Brokonstruktion

Selve broen er en selv bærende gitterkonstruktion udført i firkantede profiler.



Billede 1

## Midterleje (Billede 1)

Skraberbroen leveres med et midterleje arrangement, der tilpasses tankens centerdel. Dette arrangement er forsynet med drejkrans samt slæberings enhed.

Drejkransen er forsynet med med slæbne baner og hærdede kugler. Dette bevirker en meget lang levetid på lejet.

Smøring af drejkrans foregår automatisk med SKF SYSTEM 24.

Slæberingen er som standard udstyret med 10 x 16A ringe.

## Bogie (Billede 2)

Bogien, hvorpå drivmotoren er monteret, er forsynet med regulerbare hjul. Det betyder, at den kan



Billede 2

tilpasses enhver tankstørrelse.

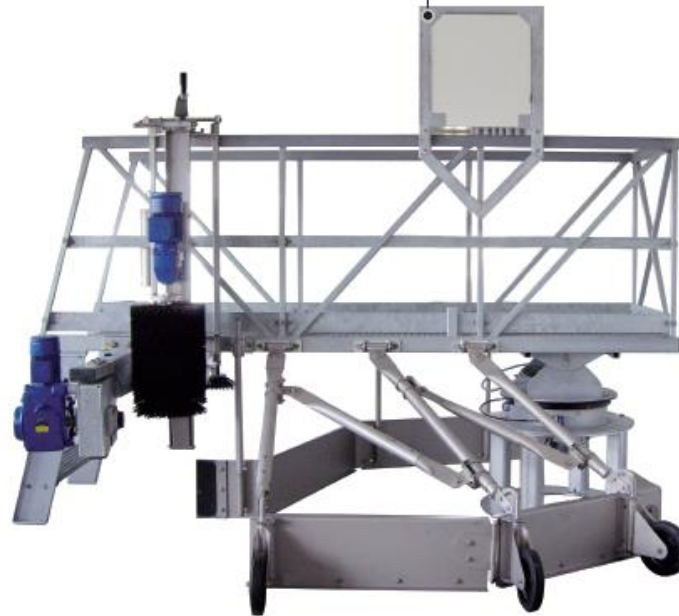
Hjullejerne er SKF kvalitetslejer med legehuse i kompositmateriale. Gear overfladebehandles som standard efter type 3.1/EN 12944 kor. Kat. C3. Bogie er forsynet med omdrejningsvagt.

## Styretavle

Som standard leveres skraberbroen med lokal styretavle udført i glasfiberforstærket polyester.

Fra den lokale styretavle er det muligt at betjene selve skraberbroen, samt evt. ekstra udstyr såsom Rendebørste type KD 16.11, Kørebanekest type KD 16.19, Iltmåler eller lignende...

Afhængig af broens længde samt valg af transport, kan broen være elektrisk formonteret.



## Flydeslamsskraber (Billede 3)

KD Standard flydeslamsskraber er monteret under broen. Simpel konstruktion, hvilket gør montagen meget nem. Ingen montagesvejsning.

## Bundskraber (Billede 4)

KD Standard bundskraber er opdelt i sektioner, som findes i 3 standard længder: 2000, 2500 og 3000mm. Sektionerne er samlet med drejeled, så de udgør en samlet enhed, men drejeled gør at bundskrabereren under drift kan følge tankbundens ujævnheder. Sektionerne er forsynet med styrbare hjul ø250mm, samt trækstænger og stabiliseringsstænger. Sempel konstruktion, hvilket gør montagen meget nem. Ingen montagesvejsning.

## Broopbygning

KD anbefaler som standard følgende opbygning:  
Tank diameter op til 25 meter: bro og bundskraber til center.



Billede 3

Tank diameter fra 25-45 meter: bro samt bundskraber med forlængelse (efterslæb) efter center. Denne forlængelse har normalt en længde på 1/3 af tank radius. Eksempel: tank på 30 meter udgør forlængelsen 15/3=5 meter.

Ved tank diameter større end 45 meter anbefaler vi "full-spend" broer, det betyder at bro og bundskraber dækker hele diameter af tanken, samtidig anbefales det også at anvende to flydeslamsskrabere (ved "full-spend" broer er der 2 stk. træk motorer, hvilket sikrer stabil drift).

## Forespørgsel

KD Skraberbro er et standardprodukt, som tilpasses kundens ønsker. Derfor behøver vi kun at få oplyst nogle få parametre såsom:

- radius / diameter på tanken
- kote højde:
  - centerbygværk
  - hammerhoved
  - vandspejl
- niveauforskel på tankens bund samt nogle få detaljer omkring afløbsrende og midterkonsol.



Billede 4

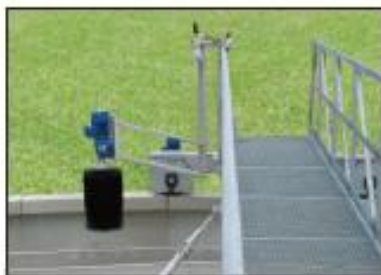
Skraberbroen kan udover standard opbygges i alternative materialekvaliteter. Således kan bund- samt flydeslamsskraber leveres i syrefast stål. Bro, midterleje samt bogie kan leveres i rust- og syrefast stål, aluminium, og gangareal kan leveres i syrefast stål eller kompositmateriale.

## Anbefalet periferihastighed:

Primærtanke (forklaring): 3,6 m/min  
Sekundær (efterklaring): 1,8 m/min



# Ekstra udstyr



KD 16.11 Rendebørste.



KD 16.10 Sneskraber.



KD 16.19 Kørebanekeøst.



Betonrende med:  
KD 16.17 Flydeslamskant.  
KD 16.14 Hakkant.



KD 16.08 Flydeslamsudtag, monteret direkte på KD 16.18 rustfri afløbsrende, hvor side mod centerdel virker som Flydeslamskant. Kan også monteres på KD 16.17 Flydeslamskant.



KD 16.08 Flydeslamsudtag, monteret direkte på KD 16.18 rustfri afløbsrende, hvor side mod centerdel virker som Flydeslamskant. Kan også monteres på KD 16.17 Flydeslamskant.



KD 16.18 rustfri afløbsrende med udløb.



KD 16.18 rustfri afløbsrende med hakkant på begge sider, samt KD 16.17 Flydeslamskant.