



## Sugeskraber KD 15C



KD Maskinfabrik

# Sugeskraber KD 15C

Sugeskraber KD 15C kan leveres til cirkulære primære og sekundære tanke.

Sugeskraberen er designet ud fra ønsket om en lang levetid, samt at drift og vedligehold af udstyret bliver så minimalt som muligt.

## Standard materiale valg

Dele som *ikke* er i berøring med medie er som standard i varmt galvaniseret udførelse, herunder brokonstruktion, midterleje arrangementet samt bogie.

Dele i berøring med medie er som standard udført i rustfrit stål 1.4301, som efter forarbejdning er totalbejdset, herunder flydeslamsskraber og slamsugningsarrangement.

Andet materialevalg og overfladebehandling kan udføres efter ønske.

## Brokonstruktion

Selve broen er en selv bærende gitterkonstruktion udført i firkantede profiler.



Billede 1

## Midterleje (Billede 1)

Sugeskraberen leveres med et midterleje arrangement, der tilpasses tankens centerdel. Dette arrangement er forsynet med drejkrans samt slæberings enhed.

Drejkransen er forsynet med med slæbne baner og hærde kugler. Dette bevirker en meget lang levetid.

Smøring af drejkrans foregår automatisk med SKF SYSTEM 24.

Slæberingen er som standard udstyret med 10 x 16A ringe.

## Bogie

Bogien, hvorpå drivmotoren er monteret, er forsynet med regulerbare hjul. Det betyder, at den kan tilpasses enhver tankdiameter.

Hjullejer er SKF kvalitetslejer. Gear overfladebehandles som standard efter type 3.1/EN 12944 kor. Kat. C3.

Hjul er forsynet med omdrejningsvagt.



Billede 2

## Styretavle

Som standard leveres sugeskraberen med lokal styretavle udført i glasfiberforstærket polyester.

Fra den lokale styretavle er det muligt at betjene selve sugeskraberen, samt evt. ekstra udstyr såsom Rendebørste type KD 16.11, Kørebane kost type KD 16.19, Iltmåler eller lignende...

## Flydeslamsskraber (Billede 4)

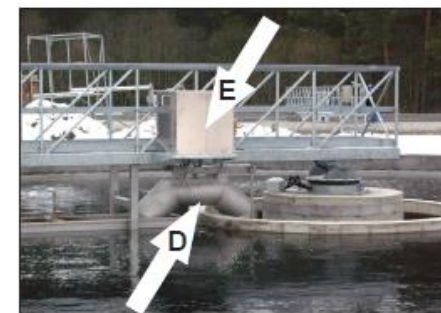
KD Standard flydeslamsskraber er monteret under broen. Simpel konstruktion, hvilket gør montagen meget nem. Ingen montagesvejsning.

## Slamsugearrangement består af:

- V-formede bundskraber sektioner (Billede 2, A)
- Sugerør (Billede 2, B)
- Samlekar med justerbare overløbsrør (Billede 2, C)
- Hævert rør (Billede 3, D)
- Vakuumpumpe arrangement (Billede 3, E)

V-formede bundskraber sektioner samler slammet i midten af hver enkelt sektion.

Slammet transporteres via sugerør fra bund af tank til samlekar. Udledning af sugeløbsstrøm sikres ved justering af overløbsrør. Justering sker fra gangbroen.



Billede 3

"full-spænd" broer, det betyder at bro og bundskraber dækker hele diameter af tanken, samtidig anbefales det også at anvende to flydeslamsskrabere (ved "full-spænd" broer er der 2 stk. trækmotorer, hvilket sikrer stabil drift).

## Fordelen ved Sugeskraber KD 15C er følgende:

- Slam flow sker via en hævert virkning (ingen energiforbrug)
- Skraber i bund er opdelt i forskellige bredder således der opnås en ens belastning
- Slam flow kan visuelt ses og reguleres, herved sikres en ensartet "afsugning" fra hele bundfladen samt en sikring såfremt et rør tilstoppes.

## Forespørgsel

KD Sugeskraber er et standardprodukt, som tilpasses kundens ønsker. Derfor behøver vi kun at få oplyst nogle få parametre såsom:

- kapacitet m<sup>3</sup>/h (slamudtagning)
- radius / diameter på tanken
- kote højde:
  - centerbygværk
  - hammerhoved
  - vandspejl
- niveauforskel på tankens bund samt nogle få detaljer omkring afløbsrende og midterkonsol.



Billede 4

Sugeskraberen kan udover standard opbygges i alternative materialekvaliteter. Således kan bund- samt flydeslamsskraber leveres i syrefast stål. Bro, midterleje samt bogie kan leveres i rust- og syrefast stål, aluminium, og gangarealet kan leveres i syrefast stål, aluminium eller kompositmateriale.

Slammet ledes via hævert rør fra samlekar til udløbsrende-/kanal. Sugeeffekten opstartes af et vakuum, via en vakuumpumpe. Dette vakuum opfylder den fysiske lov om "forbundne væskers udlignende egenskaber". Justering af flow sker fra gangbroen.

## Broopbygning

KD anbefaler som standard følgende opbygning: Tank diameter op til 25 meter: bro og bundskraber til center.

Tank diameter fra 25-45 meter: bro samt bundskraber med forlængelse (efterslæb) efter center. Denne forlængelse har normalt en længde på 1/3 af tank radius.  
Eksempel: tank på 30 meter udgør forlængelsen 15/3=5 meter.

Ved tank diameter større end 45 meter anbefaler vi

# Ekstra udstyr



KD 16.11 Rendebørste.



KD 16.08 Flydeslamsudtag, monteret direkte på KD 16.18 rustfri afløbsrende, hvor side mod centerdel virker som Flydeslamskant. Kan også monteres på KD 16.17 Flydeslamskant.



KD 16.10 Sneskraber.



KD 16.08 Flydeslamsudtag, monteret direkte på KD 16.18 rustfri afløbsrende, hvor side mod centerdel virker som Flydeslamskant. Kan også monteres på KD 16.17 Flydeslamskant.



KD 16.19 Kørebanekest.



KD 16.18 rustfri afløbsrende med udløb.



Betonrende med:  
KD 16.17 Flydeslamskant.  
KD 16.14 Hakkant.



KD 16.18 rustfri afløbsrende med hakkant på begge sider, samt KD 16.17 Flydeslamskant.